

TEST 27; TEMAS 10 y 11. SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

1.- EN CASO DE COLISIÓN POSTERIOR POR ALCANCE, SI EL REPOSACABEZAS NO ESTÁ BIEN COLOCADO..

A) Las vértebras cervicales pueden quedar dañadas seriamente, incluso a velocidades no superiores a 15 km/h.

B) Las vértebras cervicales pueden quedar dañadas, si el cinturón de seguridad no va bien colocado.

C) Las vértebras cervicales pueden quedar dañadas, si el impacto se ha producido a más de 40 km/h.

2.- EL REPOSACABEZAS, ¿SE CONSIDERA QUE VA BIEN COLOCADO?

A) Cuando el borde superior de éste está entre el borde superior de la cabeza y la altura de los ojos.

B) Ya vienen colocados por el fabricante.

C) Cuando entre éste y la cabeza no hay más de 6 cm.

3.- ¿CUANTOS TIPOS DE REPOSACABEZAS EXISTEN EN EL MERCADO?

A) Activo.

B) Pasivo.

C) Activos y pasivos.

4.- ¿EN QUE PLAZAS SUELE SER MAYOR EL LATIGAZO CERVICAL?

A) En las traseras.

B) Indistintamente en las delanteras que en las traseras.

C) En las delanteras.

5.- LOS ASIENTOS SON ELEMENTOS IMPORTANTES ¿CUANDO SE PRODUCE UN ACCIDENTE?

A) Si.

B) No.

6.- EL AIRBAG SE DEPLIEGA A UNA VELOCIDAD..

- A) A la misma que en ese momento circula el vehículo.
- B) A unos 250 km/h.
- C) A unos 40 km/h.

7.- EL CASCO MÁS RECOMENDABLE..

- A) El tipo jet.
- B) El modular.
- C) El integral.

8.- ¿CUALES SON LOS CASCOS MÁS SEGUROS RESPECTO AL COLOR?

- A) Los oscuros porque repelen más el calor.
- B) Los claros y brillantes.
- C) El color no influye para ser más o menos seguros.

9.- ¿SE PODRIAN EVITAR ACCIDENTES SI SE HACE UN BUEN MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO?

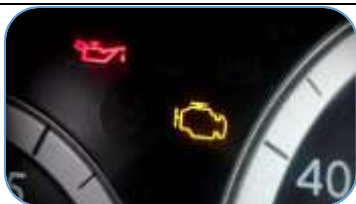
- A) Si.
- B) No.

10.- PARA QUE UN MOTOR FUNCIONE ¿ES NECESARIO?

- A) Combustible y aire.
- B) Solo combustible.
- C) Combustible y una bujía para que salte una chispa.

11.- A QUE PUEDE SER DEBIDO QUE UN VEHÍCULO EXPULSE HUMO NEGRO POR EL TUBO DE ESCAPE..

- A) Por exceso de carburante en los cilindros o por que el filtro del aire está sucio.
- B) Hay agua en la cámara de combustión.
- C) Hay aceite en la cámara de combustión.



12.- SI SE ENCIENDE LA LUZ ROJA....

- A) Puede ser que le falte aceite al motor.
- B) El motor está subiendo de temperatura.
- C) Hay avería en la caja de cambios.

13.- ¿COMO DEBE ESTAR EL MOTOR PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE?

- A) Vehículo en horizontal, parado y caliente.
- B) Vehículo en horizontal, motor parado y frio.
- C) Vehículo en horizontal, motor parado e indistintamente frio o caliente.

14.- EL NIVEL DE ACEITE SE COMPRUEBA...

- A) Al ser el depósito transparente, hay que mirar si el aceite está entre el máximo y el mínimo.
- B) Mirando por el tapón de llenado.
- C) Por medio de una varilla.

15.- EL ACEITE, ADEMÁS DE ENGRASAR LAS PIEZAS DEL MOTOR QUE ESTÁN EN CONTINUO MOVIMIENTO ¿SERVE TAMBIEN DE REFRIGERANTE?

- A) Si.
- B) No.

16.- EL ACEITE HAY QUE CAMBIARLO PERIODICAMENTE ¿COMO DEBE ESTAR EL MOTOR PARA REALIZAR ESTA OPERACIÓN?

- A) Parado y caliente.
- B) Parado y frio.
- C) Indistintamente parado o frío.

17.- PARA EVITAR QUE LAS PIEZAS DE UN MOTOR LLEGUEN A GRIPARSE, ADEMÁS DE UTILIZARSE EL ACEITE, SE UTILIZA LA REFRIGERACIÓN, ¿CUANTOS TIPOS DE REFRIGERACIÓN SE EMPLEAN?

- A) Dos, por líquido refrigerante y por aire.
- B) Solo por agua.
- C) Solo por aire.

18.- LA TEMPERATURA ÓPTIMA DE UN MOTOR...

- A) En torno a 90-95°.
- B) En torno a 70°.
- C) Depende de la temperatura atmosférica.

19.- SI LA CORREA QUE MUEVE LA BOMBA DEL AGUA, PATINA, ESTÁ FLOJA O SE ROMPE....

- A) Se calienta el motor.
- B) No engrasa el motor.
- C) No arranca el motor.

20.- EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN MÁS EMPLEADO EN LOS MOTORES..

- A) Es el de líquido.
- B) El de aire.
- C) El de aceite.

21.- ¿DONDE SE MIRARÁ EL NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE?

- A) En la varilla que lleva el motor, tiene que estar entre el máximo y el mínimo.
- B) En el radiador.
- C) En el vaso de expansión, tiene que estar entre el máximo y el mínimo.

22.- ¿COMO DEBE ESTAR EL MOTOR PARA LA COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE?

- A) Frío.
- B) Caliente.
- C) Indistintamente frío o caliente.

23.- ¿CUANDO SE DEBE SUSTITUIR EL LÍQUIDO REFRIGERANTE?

- A) Cada 1000 km.
- B) Cuando lo indique el fabricante.
- C) No es necesario sustituirlo.

24.- ¿QUE SE ENTIENDE POR SISTEMA DE TRANSMISIÓN?

- A) Conjunto de elementos que hacen más confortable el vehículo.
- B) Conjunto de elementos que son necesarios para el engrase del motor.
- C) Conjunto de elementos que se encargan de trasladar el movimiento del motor a las ruedas.

25.- ¿ES UN ELEMENTO DE TRANSMISIÓN EL EMBRAGUE?

- A) Si.
- B) No.

26.- LA 1ª MARCHA METIDA EN LA CAJA DE CAMBIOS..

- A) Es con la que se consigue menos fuerza.
- B) Es con la que se consigue más fuerza.
- C) Es la velocidad con la que debemos bajar las pendientes.

27.- SE DEBEN COMPROBAR ELEMENTOS DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA, COMO..

- A) Bieletas, nivel del líquido, rotulas, caja de dirección, etc.
- B) Bieletas, rotulas y caja de dirección.
- C) Bieletas y caja de dirección.

28.- ¿SI EL VEHÍCULO NO SE MANTIENE HORIZONTALMENTE Y EN LAS CURVAS SE INCLINA DE FORMA EXCESIVA?

- A) La barra estabilizadora está en mal estado.
- B) Las ruedas tienen distinta presión.
- C) Las ballestas están mal.

29.- SI EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN ESTÁ EN MAL ESTADO...

- A) Aumenta la distancia de frenado, el conductor se fatigará más y antes, balanceos de la carrocería en las curvas y las frenadas, etc.
- B) Solo aumenta la distancia de frenado y los neumáticos se desgastan irregularmente.
- C) Solo afecta al confort de los ocupantes.

30.- QUE FRENO ES EL QUE UTILIZA EL CONDUCTOR PARA REDUCIR LA VELOCIDAD Y PARA DETENER EL VEHÍCULO?

- A) El de socorro.
- B) El de servicio.
- C) El de motor.