


Test 4: Tema 2 SEÑALES DE PELIGRO


1.- ¿CON QUE LENGUAJE NOS COMUNICAN LAS SEÑALES LO QUE VAMOS A ENCONTRAR?


- A) Formas, colores, siluetas y símbolos.
- B) Con formas y símbolos.
- C) Con distintas formas.






2.- ¿DE QUIEN ES LA RESPONSABILIDAD DEL MANTENIMIENTO, INSTALACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LAS SEÑALES?


- A) De la empresa adjudicataria de la obra.
- B) Del titular de la vía.
- C) De los agentes de tráfico.


	<p>3.- AL VER ESTA SEÑAL, DEBEMOS SABER QUE...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A) Tenemos que ceder el paso a los vehículos que vengan por la derecha.</li> <li>B) Tenemos que ceder el paso a los vehículos que vengan por la izquierda.</li> <li>C) Intersección con prioridad.</li> </ul>
--	---


	<p>4.- ¿CUAL DE ESTAS SEÑALES INDICAN UN PASO A NIVEL SIN BARRERAS?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A) Solo la triangular.</li> <li>B) Las dos</li> <li>C) Solo la del aspa.</li> </ul>
---	--


	<p>5.- ESTA SEÑAL INDICA...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A) Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda.</li> <li>B) Intersección con prioridad.</li> <li>C) Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda.</li> </ul>
---	--


	<p>6.- A LA VISTA DE LA SEÑAL..</p> <p>A) Todas las intersecciones están reguladas por semáforos</p> <p>B) Intersección aislada o tramo con la circulación regulada por semáforos.</p> <p>C) Toda la población regulada por semáforos.</p>
	<p>7.- A LA VISTA DE LA SEÑAL...</p> <p>A) Tienen prioridad los tranvías.</p> <p>B) Parada de tranvías.</p> <p>C) Un cruce en el que los tranvías nos tienen que ceder el paso.</p>
	<p>8.- QUE NOS INDICA ESTA SEÑAL?</p> <p>A) Que nos aproximamos a una glorieta.</p> <p>B) Nos aproximamos a una intersección donde la circulación se efectúa de forma giratoria.</p> <p>C) No la encontraremos en glorietas.</p>
	<p>9.- ¿CUAL DE ESTAS SEÑALES INDICA APROXIMACIÓN?</p> <p>A) La que tiene tres franjas.</p> <p>B) La que tiene una franja.</p> <p>C) La que tiene dos franjas.</p>
	<p>10.- A LA VISTA DE LA SEÑAL..</p> <p>A) Debo facilitar la incorporación en la medida de lo posible, a los que se aproximen por la izquierda.</p> <p>B) Debo ceder el paso en la medida de lo posible, a los que se aproximen por la izquierda.</p> <p>C) Intersección con prioridad.</p>
	<p>11.- ESTA SEÑAL..</p> <p>A) Perfil irregular.</p> <p>B) Resalto.</p> <p>C) Badén.</p>
	<p>12.- ¿QUE PUEDE INDICAR ESTA SEÑAL?</p> <p>A) Solo perfil regular.</p> <p>B) Resalto o badén en la vía o pavimento en mal estado.</p> <p>C) Solo pavimento en mal estado.</p>


	<p>13.- A LA VISTA DE LA SEÑAL..</p> <p>A) La circulación se realiza en los dos sentidos de forma permanente.</p> <p>B) La circulación se realiza en un solo sentido.</p> <p>C) La circulación se realiza en los dos sentidos provisional o permanentemente.</p>
---	--


	<p>14.- A LA VISTA DE LA SEÑAL..</p> <p>A) El pavimento puede resultar muy deslizante.</p> <p>B) El pavimento puede resultar muy deslizante por hielo o nieve.</p> <p>C) La calzada está obstruida.</p>
---	---

	<p>15.- A LA VISTA DE LA SEÑAL..</p> <p>A) El pavimento está deslizante.</p> <p>B) La circulación se ve dificultada por una pérdida notable de visibilidad.</p> <p>C) Está nevando.</p>
---	---

	<p>16.- ¿QUE NOS INDICA ESTA SEÑAL?</p> <p>A) Proximidad de una sucesión de curvas próximas entre si.</p> <p>B) Proximidad de una curva a la derecha.</p> <p>C) Curvas izquierda-derecha.</p>
--	---

	<p>17.- ¿A LA VISTA DE LA SEÑAL?</p> <p>A) Hay obras en la calzada.</p> <p>B) Existe el riesgo de que se proyecte gravilla al pasar los vehículos.</p> <p>C) La visibilidad queda reducida.</p>
---	---

	<p>18.- ¿ESTAS SEÑALES TRIANGULARES PUEDEN IR ACOMPAÑANDO A LA SEÑAL QUE TIENE LAS TRES FRANJAS?</p> <p>A) Solo las del paso a nivel.</p> <p>B) Si.</p> <p>C) Si, pero solo a la del paso a nivel sin barreras.</p>
---	---

	<p>19.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?</p> <p>A) Subida con fuerte pendiente.</p> <p>B) Bajada con fuerte pendiente.</p> <p>C) Subida o bajada indistintamente.</p>
---	--



20.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?

- A) Existe un desnivel a lo largo de la vía en el lado que indique el símbolo.
- B) Badén o resalto.
- C) Obras en la calzada.



21.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?

- A) Por desprendimientos frecuentes es posible la presencia de obstáculos en la calzada.
- B) Visibilidad reducida.
- C) Grava o arena suelta en la calzada.



22.- ¿A QUE LADO DE LA CALZADA ESTÁ ESTA SEÑAL?

- A) Del lado izquierdo.
- B) Del lado derecho.
- C) Indistintamente de un lado u otro.



23.- A LA VISTA DE LA SEÑAL..

- A) La calzada puede ser atravesada por animales domésticos.
- B) Los animales tienen prioridad sobre los vehículos.
- C) Podemos encontrar animales en libertad.

24.- CUANDO SE TRATE DE SEÑALES DE PELIGRO LUMINOSAS, PODRÁ ADMITIRSE..

- A) Que los símbolos aparezcan iluminados en blanco sobre fondo oscuro no luminoso.
- B) Que los símbolos aparezcan en blanco sobre fondo oscuro luminoso.
- C) Los símbolos seguirán siendo oscuros sobre fondo luminoso.



25.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?

- A) Otros peligros.
- B) La calzada dispone de solo un carril.
- C) Salida de camiones.



26.- ¿QUE INDICAN ESTAS SEÑALES?

- A) El tramo peligroso comienza 150 m. después de la señal.
- B) Tramo peligroso de 150 m.



- 27.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?
- A) Intersección de cuatro vías.
  - B) Intersección con prioridad de la derecha.
  - C) Intersección con prioridad de la izquierda.



- 28.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?
- A) Hay vehículos que obstruyen la calzada por avería, accidente u otras causas.
  - B) La circulación se encuentra detenida o dificultada por congestión del tráfico.
  - C) Pavimento deslizante por obstrucción en la calzada.



- 29.- ¿QUE INDICA ESTA SEÑAL?
- A) Paso para peatones.
  - B) Lugar frecuentado por niños.
  - C) Calzada obligatoria para niños.



- 30.- ¿Qué INDICA ESTA SEÑAL?
- A) Paso para peatones.
  - B) Proximidad frecuentado por peatones.
  - C) Paso para peatones con dos marcas viales.