

TEST 25; TEMA 10. SEGURIDAD

1.- LOS NEUMATICOS DE INVIERNO O M+S ¿PUEDEN SUSTITUIR A LAS CADENAS EN CASO DE NIEVE O HIELO?...

- A) Si.
- B) No.



2.- ¿QUE INDICA ESTA LUZ?

- A) El motor tiene falta de aceite.
- B) Falta de refrigeración en el motor.
- C) Una rueda va baja de presión.

3.- EL RIESGO DE REVENTÓN DE UN NEUMATICO ¿PUEDE SER DEBIDO A LA BAJA PRESIÓN DE ÉSTE?

- A) Si.
- B) No.

4.- ¿SOBRE QUE RUEDAS ACTUA EL FRENO DE SERVICIO?

- A) Sobre todas.
- B) Sobre las delanteras.
- C) Sobre las traseras.

5.- ¿SOBRE QUE RUEDAS ACTÚA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO?

- A) Sobre todas las ruedas.
- B) Sobre las delanteras.
- C) Generalmente sobre las traseras.

6.- ¿QUE SE DEBE HACER SI AL PISAR EL FRENO DE SERVICIO ÉSTE SE VA AL FONDO SIN OFRECER NINGUNA RESISTENCIA?

- A) Esperar que se enfríen porque se ha producido un sobrecalentamiento.
- B) Pisarlo varias veces para conseguir que entre en funcionamiento el freno de socorro.
- C) Accionar el freno de estacionamiento.

7.- EL SISTEMA ABS...

- A) Permite en caso de frenado de emergencia que las ruedas no se bloqueen y además permite la direccionalidad.
- B) En caso de frenado de emergencia, el conductor debe pisar y soltar el pedal para que las ruedas no lleguen a bloquearse.
- C) Permite que la distancia de frenado sea mucho más corta que con un sistema convencional.

8.- LAS BAJADAS PRONUNCIADAS ¿SE DEBEN BAJAR?

- A) Pisando el freno continuamente para evitar que el vehículo tienda a embalsarse.
- B) Utilizando el freno de mano para evitar que las zapatas no se sobrecalienten.
- C) Utilizando el freno motor.

9.- EL MAL ESTADO DE LOS FRENOS...

- A) Es la primera causa por la que los turismos no superan la ITV.
- B) Es la principal causa de accidentes por fallo mecánico.
- C) Es la primera causa de accidentes y también por la que los turismos no superan la ITV.

10.- SI BAJANDO UN DESCENSO PROLONGADO SE PRODUCE UN FALLO TOTAL DE FRENOS..

- A) Dirigir el vehículo hacia un camino lateral ascendente o procurar el roce lateral del vehículo con un talud, cuneta, etc.
- B) Seguimos pisando el freno a fondo para que actúe el servofreno.
- C) Esperaremos que actúe el freno de socorro en combinación con el freno de mano.

11.- ¿UN SISTEMA DE SUSPENSIÓN EN MAL ESTADO?

- A) No afecta directamente al sistema ABS, ESP, etc.
- B) La distancia de frenado puede ser hasta el 50% mayor.
- C) Es importante solo en curvas.

12.- LA DIRECCIÓN ASISTIDA PROGRESIVA..

- A) Facilita la conducción sobre todo en curvas.
- B) Solo actúa al estacionar, reduciendo el esfuerzo del conductor.
- C) La dureza de la dirección depende de la velocidad del vehículo.

13.- LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD PASIVA O SECUNDARIA...

- A) Contribuyen a evitar o a disminuir las consecuencias de un accidente cuando este ya se ha producido.
- B) Contribuyen a evitar el accidente de tráfico.
- C) Actúan antes de producirse el accidente.

14.- EN CASO DE ACCIDENTE ¿QUE FUNCIONES CUMPLEN EL CHASIS Y LA CARROCERIA?

- A) Que la deceleración se produzca inmediatamente.
- B) Absorber la máxima energía del accidente y proteger a los ocupantes de agresiones externas.
- C) Evitar lesiones a los ocupantes, al ser estos elementos completamente rígidos.

15.- PARA QUE EN CASO DE ACCIDENTE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO ESTÉN MÁS PROTEGIDOS ¿COMO DEBE SER EL HABITACULO DE LOS VEHÍCULOS?

- A) Deformable.
- B) Indeformable.
- C) Como lo crea el fabricante del vehículo.

16.- EL CINTURÓN DE SEGURIDAD ES UN ELEMENTO...

- A) De seguridad pasiva.
- B) De seguridad activa.
- C) De seguridad preventiva.

17.- EL NO UTILIZAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD...

- A) Es la 5ª causa de muerte en accidentes de tráfico.
- B) Es la 4ª causa de muerte en accidentes de tráfico.
- C) Es la 2ª causa de muerte en accidentes de tráfico.

18.- NO TIENEN OBLIGACIÓN DE UTILIZAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD....

- A) Los distribuidores de mercancías cuando realicen carga-descarga en poblaciones próximas unas de otras.
- B) Las personas que acompañen a un alumno durante el aprendizaje de la conducción y vayan a cargo de los mandos adicionales, dentro y fuera de poblado.
- C) Las personas que acompañen a un alumno durante el aprendizaje de la conducción y vayan a cargo de los mandos adicionales, dentro de poblado.

19.- ¿COMO NOS COLOCAREMOS EL CINTURÓN DE SEGURIDAD?

- A) La parte superior de la cinta pasará entre el cuello y el hombro y la banda abdominal por encima de los huesos de la pelvis.
- B) La parte superior de la cinta pasará entre el cuello y el hombro y la banda abdominal por el abdomen.
- C) Si se ponen pinzas de sujeción, el cinturón será más efectivo.

20.- SI SE LLEVA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD FLOJO ¿SE PUEDE PRODUCIR EL EFECTO SUBMARINO?

- A) No es un factor que no influye para que este efecto se produzca.
- B) Si.
- C) Si, pero solo si se lleva flojo la banda abdominal.

21.- ESTÁN EXENTOS DE UTILIZAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN VÍAS URBANAS E INTERUBANAS, LOS CONDUCTORES...

- A) Las personas que acompañen a un alumno durante el aprendizaje de la conducción y vayan a cargo de los mandos adicionales, dentro y fuera de poblado.
- B) Al efectuar marcha atrás, o si dispone de un certificado de exención por razones médicas.
- C) Solo al efectuar marcha atrás.

22.- LAS MUJERES EMBARAZADAS..

- A) No tienen obligación de utilizar el cinturón de seguridad.
- B) Tienen obligación de utilizar el cinturón de seguridad a partir del cuarto mes de embarazo.
- C) Tienen obligación de utilizar el cinturón de seguridad en cualquier fase del embarazo.

23.- LOS MENORES DE EDAD CUYA ESTATURA NO SEA SUPERIOR A 1,35 cm, DEBEN UTILIZAR LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL HOMOLOGADOS....

- A) Adaptados a su talla y a su peso, y ocupar los asientos traseros siempre.
- B) Adaptados a su talla y a su edad.
- C) Adaptados a su talla y a su peso y como norma deben ocupar los asientos traseros.

24.- EL ASIENTO MÁS SEGURO DE LA PARTE TRASERA AL VIAJAR EN UN TURISMO...

- A) El derecho.
- B) El izquierdo.
- C) El central.

25.- ¿LOS AIRBAG SON ELEMENTOS DE SEGURIDAD ACTIVA?

- A) Si.
- B) No.

26.- EL AIRBAG, ¿ES UN ELEMENTO DE SEGURIDAD QUE COMPLEMENTA AL CINTURÓN DE SEGURIDAD?

- A) Si.
- B) No.

27.- LA DISTANCIA IDEAL DEL CUERPO AL VOLANTE...

- A) Como mínimo 40 cm.
- B) Es de unos 25 cm.
- C) Es de unos 10 cm.

28.- ¿SE DEBE DESCONECTAR EL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE SI SE COLOCA UNA SILLITA INFANTIL EN LA PARTE DELANTERA Y EN SENTIDO INVERSO A LA MARCHA?

- A) No es necesario.
- B) Si.

29.- ¿EL AIRBAG EVITA MUERTES?

- A) Si, aproximadamente el 14%.
- B) Si, aproximadamente el 40%
- C) No, evita lesiones.

30.- SI EL AIRBAG LLEGA A DESPLEGARSE, ¿PUEDE LLEGAR A PRODUCIR LESIONES?

- A) Si.
- B) No.

Autoescuela La Mancha