

TEST 26: TEMA 11. MANTENIMIENTO

1.- LA COMPOSICIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE..

- A) Agua y anticongelante.
- B) Agua y líquido de radiador.
- C) Solo agua.

2.- EL VEHÍCULO SE VA HACIA UN LADO ¿A QUE PUEDE SER DEBIDO?

- A) Las ruedas de un mismo eje tienen distinta presión.
- B) Las ruedas del eje delantero tienen distinta presión de las del eje trasero.
- C) La transmisión está en mal estado.

3.- EL SISTEMA DE FRENO DE SERVICIO EN LOS VEHÍCULOS LIGEROS....

- A) Es eléctrico.
- B) Es de varillas o cable.
- C) Es hidráulicos.

4.- LOS FRENOS DE DISCO ¿OFRECEN MÁS VENTAJAS QUE LOS DE TAMBOR?

- A) Si.
- B) No.

5.- ¿CUAL ES LA FUNCIÓN DEL SERVOFRENO?

- A) Reducir la distancia de frenado.
- B) Que la frenada sea más segura.
- C) Reduce el esfuerzo que el conductor tiene que hacer al pisar el freno.

6.- ¿CUANDO FUNCIONA EL SERVOFRENO?

- A) Cuando el conductor pisa el pedal de freno, aún con el motor parado.
- B) Cuando el conductor pisa el pedal de freno con el motor en marcha.
- C) Cuando el conductor pisa el pedal de freno o actúa sobre el freno de estacionamiento.

7.- ¿CUANDO SE DEBE SUSTITUIR EL LÍQUIDO DE FRENOS?

- A) Cuando lo creamos conveniente.
- B) Cuando lo indique el fabricante, suele ser cada dos o tres años.
- C) Todos los años.

8.- LA COMBROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS..

- A) La puede hacer el conductor.
- B) Al ser un circuito sellado, no es necesario.
- C) Se hace en el taller.

9.- SI AL PISAR EL PEDAL DE FRENO SE NOTA QUE ESTÁ BLANDO Y ESPONJOSO..

- A) Hay una fuga en el circuito de frenos.
- B) Las zapatas hay que cambiarlas.
- C) Hay aire en el circuito de frenos.

10.- LA SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE....

- A) No se monta en los turismos.
- B) Mejora la seguridad y la comodidad de los pasajeros.
- C) Con este sistema se pierde adherencia.

11.- ¿PUEDE INFLUIR EL MAL ESTADO DE LA SUSPENSIÓN EN QUE SE PRODUZCA CON MÁS FACILIDAD EL AGUAPLANIG?

- A) No.
- B) Si.

12.- EL MAL ESTADO DE LA CALZADA ¿ES UN FACTOR QUE INFLUYE EN EL DETERIORO PREMATURO DE LA SUSPENSIÓN?

- A) No.
- B) Si.

13.- EL VEHÍCULO SE INCLINA HACIA DELANTE AL FRENAR ¿A QUE PUEDE SER DEBIDO?

- A) Problemas con la gestión de estabilidad.
- B) Amortiguadores en mal estado, o muelles flojos.
- C) Es debido a la suspensión independiente.

14.- RESPECTO A LOS MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA ¿EN CUAL DE LOS QUE SE CITAN HAY MÁS ADHERENCIA?

- A) En el adoquinado o de asfalto.
- B) La adherencia depende solo de los neumáticos.
- C) En los rugosos y en los de asfalto.

15.- ¿DONDE VA ALOJADA LA VÁVULA EN UN NEUMATICO SIN CÁMARA?

- A) Estos neumáticos no llevan válvula.
- B) En la cubierta.
- C) En la llanta.

16.- EL NEUMATICO SIN CAMARA ¿NECESITA UNA LLANTA ESPECIAL?

- A) No es necesario.
- B) Si.

17.- ¿CUAL ES LA ZONA DEL NEUMATICO QUE MÁS SE CALIENTA AL CIRCULAR?

- A) Los flancos.
- B) Los talones.
- C) Los hombros.

18.- ¿CON LA PRESIÓN INFERIOR A LA RECOMENDADA?

- A) Se calientan menos.
- B) Hay más posibilidad de reventón.
- C) Se desgastan más por el centro.

19.- ¿COMO DEBEN ESTAR LOS NEUMATICOS PARA COMPROBAR LA PRESIÓN?

- A) Es indiferente que estén fríos o calientes.
- B) Fríos, o que hayan andado no más de 3 km..
- C) Calientes.

20.- ¿QUE PRESIÓN DEBEN LLEVAR LOS NEUMATICOS?

- A) La recomendada por el fabricante.
- B) Depende de si es verano o invierno.
- C) Siempre llevarán la misma presión las ruedas delanteras que las traseras.

21.- ¿INFLUYE EL CLIMA EN EL DESGASTE PREMATURO DE LOS NEUMATICOS?

- A) Si.
- B) No necesariamente.

22.- UNA DE LAS FUNCIONES DEL DIBUJO DEL NEUMATICO..

- A) Evacuar el agua cuando el suelo está mojado.
- B) Que amortigüe mejor.
- C) Que se agarre mejor cuando el conductor gira la dirección.

23 LA PROFUNDIDAD COMO MÍNIMO DE 1,6 mm DE LAS RANURAS DEL DIBUJO DE LOS NEUMATICOS ¿ES OBLIGATORIO?

- A) Para todos los automóviles de hasta 3.500 kg de MMA.
- B) Para turismos, vehículos mixtos, furgonetas, etc.
- C) Para los turismos y para las motocicletas.

24.- CUANDO SE SUSTITUYE UN NEUMÁTICO EN CASO DE PINCHAZO ¿SE DEBE REPETIR EL APRIETE UNA VEZ QUE SE HA RECORRIDO UNOS KILOMETROS?

- A) Si.
- B) No.

25.- A PARTIR DE UNA DETERMINADA VELOCIDAD, SE NOTA VIBRACIONES EN EL VOLANTE ¿A QUE PUEDE SER DEBIDO?

- A) A la falta de presión.
- B) Problemas en la suspensión.
- C) Alguna rueda está desequilibrada.

26.- ES RECOMENDABLE SUSTITUIR LOS NEUMATICOS...

- A) A los 5 años de su fabricación, especialmente si el vehículo ha estado parado.
- B) No necesariamente, si sigue teniendo dibujo.
- C) Si, si el dibujo tiene una profundidad es inferior a 1,6 mm.

27.- SI SOLAMENTE HAY QUE CAMBIAR DOS NEUMÁTICOS, ¿DONDE SE DEBEN PONER?

- A) En la parte trasera.
- B) En la parte delantera.
- C) Indistintamente delante o detrás.

28.- SI SE PRODUCE UN REVENTÓN ¿SE DEBE?

- A) Frenar a fondo.
- B) Pisar el embrague.
- C) Permitir que actúe el freno motor.

29.- ¿DE DONDE PROVIENE LA CORRIENTE ELECTRICA CON EL MOTOR PARADO?

- A) Del alternador
- B) De la batería.
- C) Del sistema de carga.

30.- ¿QUE HAY QUE AÑADIR, SI EL NIVEL DEL ELECTROLITO ESTÁ POR DEBAJO DE LAS PLACAS?

- A) Ácido sulfúrico.
- B) Agua destilada.
- C) Este nivel es siempre el mismo.